



Следственное управление Следственного комитета при прокуратуре РФ по Астраханской области проводит процессуальные проверки в интересах безопасности жителей области

Проведение процессуальной проверки по факту оказания услуг, не соответствующих требованиям безопасности жизни и здоровью потребителей, а именно предоставления проезда по наплавному мосту через реку Бузан в Красноярском районе области, было инициировано прокуратурой района. Летом 2006 года с этого неоснащенного перилами моста в воду упала девочка, перенесшая незадолго до этого операцию на глаза, и спасли ее проходящие мимо люди.

Приволжским межрайонным следственным отделом была организована проверка для решения вопроса о возбуждении уголовного дела по ст.238 УК РФ (оказание услуг, не соответствующих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей).

Для установления годности к эксплуатации наплавного моста, сооруженного в 2005 году ООО «Красный Яр», следователями дважды проводился его осмотр, каждый раз с участием экспертов и специалистов Нижне-Волжского филиала Российского речного регистра. В ходе повторного осмотра было установлено, что в отсеках некоторых понтонов содержится вода, что недопустимо по техническим нормативам и стандартам. При этом при средней высоте понтонов в 70 сантиметров уровень воды в ряде секций достигал 60 сантиметров.

Согласно информации управления ГОЧС Красноярского района, затопление понтонного моста происходит при скорости ветра в 15 м/с, в то время как допустимый для моста предел скорости ветра должен составлять не менее 18 м/с.

По инициативе следственного управления администрацией Астраханской области было



Официальный сайт
Следственное управление
Следственного комитета Российской Федерации
по Астраханской области

образована комиссия, которой предстояло установить соответствие предоставляемых услуг по понтонной переправе требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, при наличии в понтонах воды.

14 мая был проведен комиссионный осмотр наплавного моста с участием специалистов Нижне-Волжского филиала Российского речного регистра, управления государственного автодорожного надзора, сотрудников ГАИ Красноярского района и районной администрации. При помощи водолазов инженерной службы Каспийской флотилии была исследована и подводная часть моста, что позволило выявить те секции понтона, которые водотечны и требуют дефектации.

По решению комиссии, в срок до 10 июля с привлечением независимой фирмы поочередно, с заменой на новые, будут подняты из воды и исследованы на предмет износа металла 9 понтонных секций. Мероприятия будут проходить под контролем сотрудников следственного управления.

Кроме того, в связи с отсутствием надлежащего надзора за техническим состоянием моста в прокуратуру области направлена соответствующая информация для проведения проверки и принятия соответствующих мер, направленных на обеспечение безопасности, как пешеходов, так и водителей транспортных средств.

Проведение процессуальной проверки подолжается.

15 Мая 2008

Адрес страницы: <https://astr.sledcom.ru/news/item/622793>